

PROVA — La nuova ammiraglia Sweden è un 50 piedi facile da timonare, adatto anche ai venti leggeri mediterranei, costruito ed allestito con la massima cura nei particolari che contano. Sei comodi posti letto. Molto confortevole la cabina armatore a centro barca.



Attrazione



svedese

di GUIDO ZANELLA

Per chi "veste classico" ecco un cinquanta piedi dalle caratteristiche decisamente interessanti. È la nuova ammiraglia della Sweden, una

seria alternativa alle note barche più blasonate, ma con meno indulgenza verso il lusso fine a se stesso e qualche attenzione in più per chi vuole navigare a lungo e bene, uno scrupolo che si ritrova in tanti piccoli particolari. Anche il costo, per quanto si tratti pur sempre di barche che vengono personalizzate dagli armatori e che vanno definite singolarmente, dalle indicazioni di massima ricevute appare competitivo, anche se è da stabilire di volta in volta. Si tratta di un progetto che ha avuto una gestazione piuttosto lunga e che viene offerto soltanto dopo una lunga serie di collaudi in mare.

A firmarlo sono Peter Norlin, per linee d'acqua e attrezzature, e Jens Östmann per gli interni. Oltre ad una piacevole linea, appunto "classica", da segnalare la gran qualità degli interni e la meticolosa cura posta in ogni particolare, sia in coperta sia sotto.

Carena

Ha forme pulite con proporzioni tradizionali ed un dislocamento medio-pesante, allineato alla concorrenza. È realizzata in sandwich di balsa con abbondanti rinforzi strutturali. Il supporto del motore (centrale), del piede d'albero e l'attacco delle lande sono realizzati con

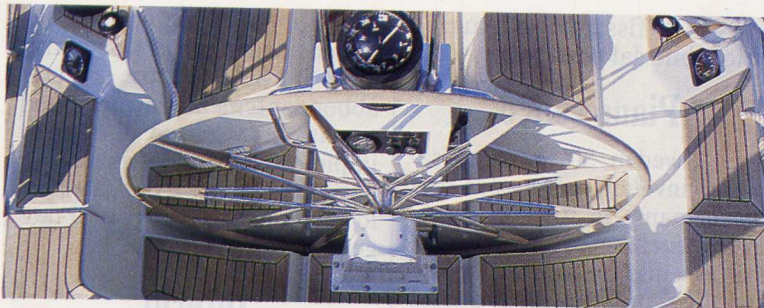
strutture di acciaio. La carena è trattata con un ciclo epossidico a quattro mani per la prevenzione dell'osmosi. I profili delle appendici sono moderni, la chiglia a immersione ridotta ha le alette, mentre quella tradizionale è ellittica, come il timone, sostenuto da tre boccole di cui una in bronzo.

Coperta e pozzetto

La coperta è anch'essa realizzata con sandwich di balsa. Di serie viene offerta la copertura in teak da 12 mm che, tra l'altro, è frutto di uno studio particolare mirante a ridurre l'effetto di imponenza che l'insieme nudo scafo-coperta può dare per via dell'altezza di costruzione. Il pozzetto è comodo, con la grande ruota parzialmente



In alto il piede d'albero, con i winch per le drizze e le borose. A fianco l'attacco dello stralotto con il dorade della cabina di prua. Tutta la coperta è attentamente studiata e realizzata in modo molto marino. I materiali sono dimensionati con generosità e in modo da garantire la durata nel tempo per una barca che ha tutta l'ambizione, e le qualità, per essere "definitiva".



Alcuni particolari del pozzetto e della coperta. Da sinistra la timoneria parzialmente incassata, il gavone di prua, il portastrumenti visibile da tutto il pozzetto e il pozzetto visto dalla tuga. In primo piano il trasto della randa: scotta e paranchi sono azionati con winch self tailing.



SWEDEN 50'

Qui sotto due viste della dotatissima cucina, non fanno difetto frigo e ghiacciaia refrigerata (di cui si vede un particolare) che dispone di una zona per la conservazione dei prodotti surgelati.

incassata e viene in parte protetto da una capottina "nordica", che quando non è in uso scompare in un alloggiamento sulla tuga. Solo i winch di scotta sono azionabili dal pozzetto, quelli del genoa sono elettrici, mentre quelli per le drizze sono sulla tuga ai lati dell'albero. La scotta della randa è rinviata su

un winch fissato sulla tuga e azionabile dal pozzetto.

Piano velico

Lo Sweden 50' è generosamente invelato, per essere così performante in tutte le condizioni, anche con poco vento. Pur essendo un progetto molto "nordico" in varie parti, questa sua caratteristica ne fa una barca adatta anche alle condizioni mediterranee più leggere. Il triangolo di prua può essere armato anche a cutter, grazie allo strallo mobile che quando

non è in funzione è riposto a fianco dell'albero. Quest'ultimo è un Selden a tre crocette abbondantemente insartiato ed armato, con drizze di acciaio impiombato. L'attrezzatura per lo spinnaker è optional, solo la rotaia all'albero per il tangone è già installata.

Interni

Sono disponibili in due versioni base, una prevede una grande cabina poppiera e due cabine gemelle a prua; l'altra versione inverte le cose e a prua viene collocata la armatoriale mentre a poppa ci sono le due doppie, servite da bagno centrale al quale si può accedere dalle due cabine. La barca in prova era la seconda versione: bisogna riconoscere che la scelta di collocare la armatoriale verso il centro barca è piacevole; infatti ne risulta una cabina ariosa; in una posizione silenziosa in porto (non c'è onda che schiaffeggia la poppa) e confortevole in navigazione. Molto dotate le zone cucina e carteggio. Sulla barca in prova ad esempio era disponibile, oltre al frigo per le bevande, una ghiacciaia da 220 litri divisa in due sezioni. Sopra la macchina dei fuochi c'è una cappa aspiratrice ed è previsto lo spazio per il forno a microonde. Come sempre su barche di questa categoria sono possibili personalizzazioni.

Qualità nautiche

L'ispezione in coperta mette subito a proprio agio: dal comodo gavone di prua, ai paranchi per la regolazione del punto di scotta del genoa, al piede d'albero completo dei winch che servono: si ritrovano tante belle cose che fanno parte forse di un modo di andare per mare



Il carteggio è in grado di accogliere una strumentazione completa, le carte vengono conservate in alto in una apposita stipettatura. A fianco il pianetto della barca nella versione da noi provata. Il cantiere è disponibile a personalizzazioni.





La dinette con il tavolo fisso (la lampada non è di serie); sotto il divano di destra c'è il motore. La forma consente di accogliere otto persone. A sinistra un ulteriore divano/cuccetta realizzato in alternativa alle due poltrone (vedi pianetto) con tavolino centrale. A fianco l'armadio delle cerate, piazzato dietro il carteggio.

SWEDEN 50'

un po' passato, ma apprezzabile da chi conosce la barca a vela.

Generosamente involato, lo Sweden 50' di bolina procede a 7,5 nodi con sedici di vento apparente, allargando l'andatura al lasco, si raggiungono gli 8 nodi con 12 di vento apparente. Al timone la sensazione è sempre leggera, grazie alla grande ruota il timoniere trova sempre la posizione ideale e può age-

volmente scegliere se stare sottovento in "ammirazione" del genoa o sopravento. Può anche regolare la vela grazie ai comodi winch elettrici.

Il motore si rivela silenzioso, la sua collocazione è ideale per quanto riguarda la distribuzione dei pesi (è infatti a centro barca sotto il quadrato), ma può creare qualche piccolo problema se bisogna fare grossi interventi meccanici, in quanto è necessario smontare parte del pagliolato. La potenza è sufficiente, come pure la quantità del gasolio imbarcato che consente un'ottima autonomia.

A nostro avviso lo Sweden 50' è uno dei migliori 50 piedi in circolazione, tra quelli che si rifanno al "gusto classico". Il livello delle finiture e l'attrezzatura di coperta sono eccellenti. E noi abbiamo avuto la fortuna di poter provare la barca di un armatore inglese che ha voluto attrezzarla al meglio per le lunghe navigazioni, cui sembra davvero portata. Al punto che sembra un peccato vederla o immaginarla, ormeggiata in un porto di lusso, Portofino, Porto Cervo o fate voi, così, semplicemente in attesa di ospiti importanti.

Vela
MOTORE

La cabina poppiera di dritta: oltre al matrimoniale una cuccetta sospesa, si intravede il sanitario del bagno centrale.



Due viste della armatoriale di prua. Il letto è molto grande e comodo, grazie anche ai particolari materassi. A dritta una poltroncina con scrittoio e vanity.



Il motore è alloggiato in posizione centrale sotto un divano, nel complesso per la ordinaria manutenzione è ben accessibile, a destra è visibile la sospensiva che consente agili manovre di alaggio e varo. Sotto una vista del bagno di prua.



Scheda tecnica

Imbarcazione Sweden 50'; progetto Peter Norlin/Jens Ostmann; costruttore Sweden Yachts Stenungsund AB P.O.Box 80, tel. 0046-303-70640; importatore Sweden Yachts, via alla Stazione 2, 16038 S. Margherita Ligure (Ge), telefono 0185/286088.

Generalità

Tipo di imbarcazione sloop; materiale di costruzione vtr rinforzata e lavorazione con sandwich di balsa; lunghezza fuori tutto m 15,25; lunghezza la galleggiamento m 12,60; larghezza m 4,35; immersione m 2,60; dislocamento kg 14500; zavorra kg 6000; cabine 3; posti letto 6+2, bagni 2; serbatoio acqua lt 750, gasolio lt 250; motore Volvo Penta MD 31 62 cv; superficie velica tot mq 142; randa mq 55; genoa mq 87; fiocco mq 60; spinnaker mq 180; prezzo da concordare, indicativo lire 650 milioni.

Indici di prestazione

Slanci della carena LOA/LWL=1,21; finezza della carena BWL/LWL=0,28; rapporto di zavorra (Z/Δ)100=41,3; indice di stabilità di forma SA×H/(BWL)³=57,8; superficie velica per tonnellate SA/Δ=mq/ton 9,79; potenza motrice per tonnellata HP/Δ=HP/ton 4,27; Numero di Bruce √SA³√Δ=0,488; dislocamento relativo Δ/(LWL)³=kg/m³ 7,24; Velocità limite teorica 2,54√LWL=nodi 9,01

Pro

Prestazioni
Finitura interni
Estetica

Contro

Winch in pozzetto ingombranti
Accesso motore

Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	Sweden 50'	Solaris One	Grand Soleil 52	Sun Odyssey 51	Baltic 48 DP
Lunghezza f.t. (m)	15,25	14,20	16,30	15,35	14,64
Lunghezza la gall. (m)	12,60	11,40	12,89	12,90	11,76
Larghezza (m)	4,35	4,19	4,75	4,85	4,36
Immersione (m)	2,60	2,35	2,45	1,95	2,65
Dislocamento (kg)	14.500	13.500	17.000	14.000	12.100
Zavorra (kg)	6.000	5.500	7.300	4.500	5.400
Superf. velica (mq)	142	195	157,4	120	108
Posti letto (nr)	6+2	6/8	8+2	8-12	6/8
Motorizzazione	62 cv	62 cv	105 cv	55/80 cv	65 cv
Progetto	Norlin	Peterson	Frers	Farr	Peterson
Costruttore	Sweden Yachts	Serigi Solaris	Del Pardo	Jeanneau	Baltic Yachts
Importatore	Sweden Yachts	—	—	Union Yacht Brokers	Baltic

N.B. Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui vari modelli che offre il mercato nella fascia interessata, vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore. Data la categoria i prezzi non sono riportati perché influenzati dagli allestimenti voluti dagli armatori.